

**100%
NEWS**
L'INFO DU MONDE DES TAXIS

TAXI
VEHICULE
ECOLE

SPÉCIAL FORMATION
INTERVIEWS - CONSEILS - VÉHICULES

1^{er} décembre 2022 - Numéro 239 - Édition imprimée n°91

100% NEWS TAXIS, journal d'informations spécialisées disponible tous les 1^{ers} et 15 de chaque mois.
Edition digitale gratuite. Edition papier sur abonnement - LEMPICKOM sarl.

ÉDITO



100pour100news.com

Taxi, un métier pour redémarrer

« Depuis le Covid, je me sentais inutile et enfermé dans mon boulot. J'avais envie de liberté » ; « Je n'ai pas fait d'études et lorsque mon patron m'a viré, j'étais perdu » ; « C'est en faisant le VTC que j'ai eu envie de devenir taxi. J'en avais marre d'être le larbin d'une appli »... Les témoignages des candidats aux prochaines sessions d'examen pour obtenir le certificat de capacité professionnelle révèlent les motivations qui les animent.

Métier de reconversion et d'intégration professionnelle, le taxi bénéficie aujourd'hui d'une forte attractivité. Nombreux sont ceux qui retournent sur les bancs de l'école pour changer de vie, mais le métier ne s'improvise pas. Réglementation, gestion, sécurité routière, capacité d'expression, connaissance du territoire : contrairement aux préjugés, l'examen est accessible mais les compétences sont loin d'être faciles à acquérir ! Accompagnant les candidats au métier étape par étape, la formation permet aux futurs chauffeurs de construire leur projet professionnel. Coaché par votre formateur, vous devrez apprendre et vous entraîner pour devenir un chef d'entreprise averti. « Il faut être zen et rigoureux, avoir de la persévérance et du courage » ; « Être bosseur et pas avare de ses horaires » ; « Avoir un bon sens commercial, savoir gérer un planning et aimer conduire »... En ruralité comme en agglomérations capitales, le profil dressé par les formateurs correspond aux aspirations de nombreux candidats, dont de plus en plus de femmes !

Web journal d'informations professionnelles, nous avons une nouvelle fois souhaité réaliser cette édition spéciale afin de participer à l'accueil des futurs taxis et leur présenter les atouts comme les opportunités de la profession. Interviewant formateurs et candidats afin qu'ils partagent leurs conseils et expériences, nous témoignons de la formidable capacité d'ascenseur social qu'offre la profession. Métier du quotidien encore mal connu, c'est souvent l'expérience d'un proche qui motive les candidats à se lancer. Alors, n'hésitez pas ! Passez l'info et recrutez vos futur(e)s collègues !

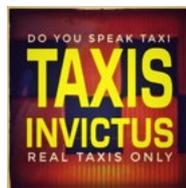
Hélène Manceron
@100pour100newstaxis

Editeur : Lempickom sarl
11, rue Duvergier - 75019 Paris
Directrice de publication : Hélène Manceron
Administration : Hervé Borruel
Secrétaire de rédaction : Laurent Thelliez
Conception maquette : Stanislas Marçais
Crédit photo (sauf mention) : LNM
Contact : 100pour100news@sfr.fr
Imprimeur : KP IMPRESSION
10 rue de Paris - 77515 Faremoutiers
100% Taxis "Formation"
ISBN : 978-2-9559019-6-0
Paris, Juillet 2022.

Journal professionnel indépendant diffusé tous les 1^{ers} et 15 de chaque mois.
Edition digitale gratuite - Edition papier sur abonnement payant.

Archives [Accéder aux archives en ligne](#)

Abonnement [Accéder au formulaire en ligne](#)



Retrouvez l'info 100% TAXIS sur le site du web journal 100pour100news.com

Abonnez-vous à la newsletter 100% NEWS TAXIS

Découvrez la collection d'éditions spéciales et les rubriques pratiques : annonces et librairie.



100% FORMATION

QUEL PARCOURS POUR DEVENIR TAXI ?



Profession réglementée au service des populations, le métier de chauffeur de taxi offre une véritable carrière à ceux qui souhaitent s'y investir. Mais avant d'allumer le lumineux installé sur le toit de votre véhicule pour prendre en charge des clients et satisfaire leur demande de mobilité, le futur chef d'entreprise que vous allez devenir devra remplir des conditions préalables, obtenir un examen et préparer son début d'activité.

Conditions préalables et formation

Pour devenir taxi, il faut détenir un permis de conduire catégorie B depuis au moins 3 ans. N'oubliez pas de vérifier votre nombre de points, voire à suivre un stage de récupération - désormais renouvelable annuellement - afin d'en faire le plein car votre permis de conduire constituera l'un de vos outils de travail. Vous devrez également pouvoir présenter un casier judiciaire vierge de toute condamnation pénale (bulletin n° 2), passer un contrôle médical (cerfa n°

14880) auprès d'un des médecins agréés par les préfetures et détenir un brevet de secourisme (formation PSC1) depuis moins de 2 ans. Bien que la formation ne soit pas obligatoire, elle semble incontournable pour réussir votre examen. En effet, si le niveau est très accessible, préparer votre examen avec des formateurs chevronnés renforcera vos chances de succès. Pour choisir votre école, vérifiez d'abord qu'elle est agréée par la préfecture de votre département et qu'elle est certifiée Qualiopi, certification obligatoire depuis janvier 2022 afin d'obtenir le financement de votre formation qualifiante par le compte personnel de formation - CPF, Pôle emploi et autres.

>>> Suite page 10

100% INTERVIEWS

ACADÉMIE SLOTA, POUR NE PAS DÉBUTER SEUL(E) !



Marilyn Baulard,
directrice de Taxis École 93

>>> Lire l'article page 4
[Lire l'article sur le site](#)



TAXIS DES TERRITOIRES, UN MÉTIER À SAISIR !

Bénédicte Gostoli,
formatrice FNTI Formation



>>> Lire l'article page 6
[Lire l'article sur le site](#)



© B. Gostoli

100% VÉHICULES

COMMENT CHOISIR SON TAXI ?



Georges Novac,
dirigeant d'Autocasion 78

>>> Lire l'article page 8
[Lire l'article sur le site](#)



100% INTERVIEW

ACADÉMIE SLOTA, POUR NE PAS DÉBUTER SEUL(E) !

Porte d'entrée dans la profession, Taxis École 93 accueille les futurs chauffeurs de taxi parisien au sein de l'écosystème Slota. Alors que le métier bénéficie d'une nouvelle attractivité, l'équipe déploie un accompagnement personnalisé de l'inscription au début d'activité. Entretien avec sa directrice, Marilyn Baulard, qui partage ses conseils.

Pourquoi choisir l'Académie SLOTA ?

L'ancienneté de Taxis École 93 et la compétence de nos formateurs sont la base de notre notoriété. Nos formations sont agréées par la préfecture de police de Paris et certifiées Qualiopi ainsi que ISO 9001. Les candidats que nous accueillons viennent de tous milieux et de tous horizons. Dès le premier contact, nous apportons un accueil individualisé en expliquant les conditions d'accès au métier, le déroulé de la formation – soit 190 h de cours pour la partie théorique et entraînements pratiques en illimités –, l'examen ainsi que les documents à fournir. Nous les aidons à monter les dossiers car la dématérialisation peut parfois bloquer quelques candidats et candidates. Nous débutons un stage de formation tous les mois. Les candidats peuvent commencer lorsqu'ils le souhaitent car les délais sont variables

en fonction des modalités de financement, par exemple le CPF qui est utilisable pour la formation initiale taxi et la formation passerelle pour les VTC. Nous proposons également des formations mobilité et continues pour les chauffeurs de taxis déjà en activité et d'autres nouveautés sont à venir en 2023.

Comment réussir son examen ?

Le pourcentage de réussite est de 100%... pour ceux qui apprennent, il n'y a pas de secret ! L'examen théorique se compose de 7 matières et le temps minimum est de 2 mois de formation. Tant qu'ils n'ont pas obtenu l'examen, nous gardons les stagiaires en leur donnant les moyens de réussir : c'est notre promesse pédagogique ! Taxis École 93 propose des cours en présentiel ainsi qu'une plateforme d'e-learning où chaque élève dispose de tous ses cours, ses documents, son emploi du temps ainsi que des exercices à réaliser. L'épreuve de conduite est la plus compliquée. Elle se déroule



Marilyn Baulard, directrice de Taxis École 93

dans les conditions de la circulation parisienne et il ne faut pas que l'examineur se serve des pédales ! Les candidats sont évalués sur leur technique de conduite et de sécurité pendant que le second examinateur leur pose des questions touristiques et de culture générale. Nous débutons l'entraînement à cette épreuve dès la première semaine de stage. Après l'obtention de la partie théorique, nous intensifions la préparation de l'épreuve de conduite.

Quels sont vos conseils pour débiter ?

Taxi est un métier accessible qui ne demande pas de diplôme préalable. Il permet d'avoir son autonomie de travail, donne la capacité de gérer ses horaires et de maîtriser son activité professionnelle. Chez Taxis École 93, nous suivons nos stagiaires après la formation, tout au long de leur carrière. Après la réussite à l'examen, il faut attendre quelques mois pour obtenir sa carte professionnelle. Cette période peut servir à préparer son démarrage d'activité. Ensuite, l'écosystème SLOTA offre un parcours permettant de débiter dans les meilleures conditions : location d'ADS, de véhicule, tous les services nécessaires pour exercer son activité... Une minorité de débutants dispose d'un apport pour financer l'acquisition d'une licence, souvent ceux qui ont de la famille déjà installée dans le métier mais, en moyenne, les chauffeurs deviennent artisan au bout de deux-trois ans. Mon principal conseil : Faites ce métier parce que vous en avez envie ! Cela vous donnera la force de traverser les moments difficiles et de belles carrières s'offriront aux motivés.

■ Propos recueillis par HM

Plus d'info :

Académie Slota / Taxis École 93

Porte de la Chapelle

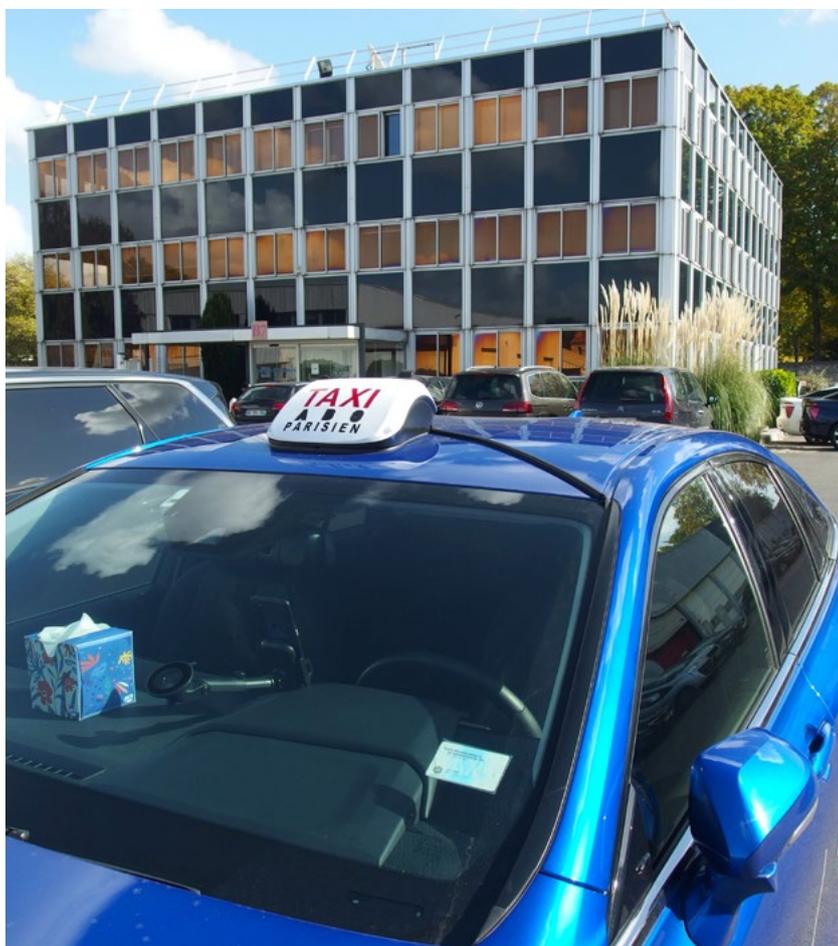
46-48 avenue du Président Wilson

93210 La Plaine Saint-Denis

T. 01 48 09 02 16

taxisecole@aste93.fr

www.taxisecole93.net



[Lire l'article sur le site](#)



TAXIS ECOLE 93 vous propose
des **formations adaptées** selon vos besoins :

- ✔ Initiale Taxi
- ✔ Passerelle
- ✔ Continue
- ✔ Mobilité

... et des nouveautés à venir en 2023 !

Votre **CPF**
vous permet de **financer**
toutes nos formations !



Pour vous inscrire,
c'est par ici !



Nos équipes vous accueillent & vous conseillent
sur notre site à Porte de la Chapelle.



Découvrez
le service

« **Devenir
Rentier** »

by Slota

ARTISANS / SOCIÉTÉS

Ne manquez pas
l'**Offre exclusive SLOTA**
pour votre(vos) Licence(s) !

www.slota.net/artisans/#rentier

OFFRE SPÉCIALE pour tout engagement avant le 16 décembre 2022

- ✔ 1 revenu mensuel **garanti*** avec **bonus** pour vous
- ✔ Toute l'expertise opérationnelle de **votre Partenaire Taxi**

* Pendant 1 an



Votre Licence (ADS)
parisienne ...



...exploitée via notre Ecosystème
Métier dédié au Taxi...



...avec une gestion complète
(démarches véhicule & administratives)...



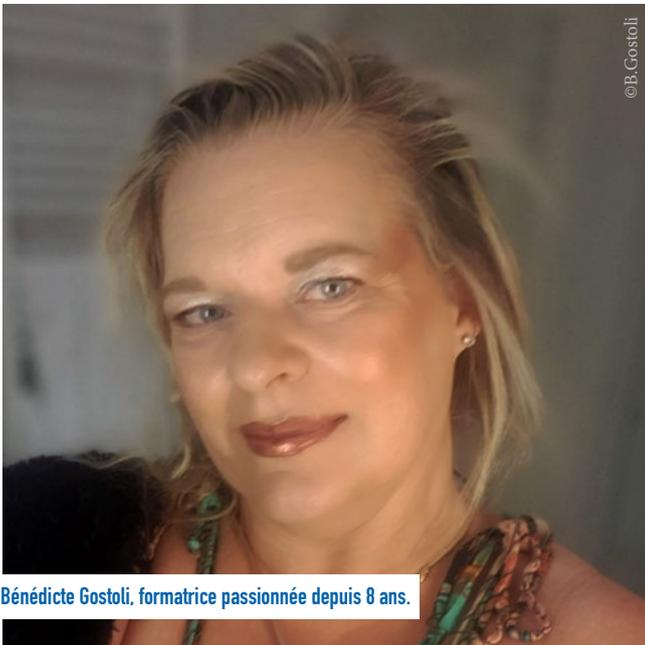
...pour bénéficier d'un revenu
régulier sans effort pour vous !



100% INTERVIEW

TAXIS DES TERRITOIRES, UN MÉTIER À SAISIR !

Bénédicte Gostoli, formatrice FNTI Formation



© B. Gostoli

Bénédicte Gostoli, formatrice passionnée depuis 8 ans.

Si le taxi parisien attire de nombreux candidats, dans les départements, le métier suscite également de nombreuses vocations. Comment se déroule la formation ? Quelles sont les erreurs à éviter ? Comment débiter ? Bénédicte Gostoli, formatrice à FNTI Formation partage son expérience et ses conseils.

Quelles sont les particularités du métier en départements ?

Actuellement, de nombreux professionnels de la conduite (chauffeurs de bus, d'auto-école ou ambulanciers) souhaitent se reconvertir dans le taxi. Par ailleurs, les entreprises de transport sont très demandeuses de chauffeurs salariés qu'elles accueillent dans une ambiance familiale.

Dans la dernière session de formation que j'ai animée, tous les stagiaires avaient déjà un employeur avant même leur examen ! Celui-ci est le même qu'à Paris à l'exception du volet local de la partie théorique, l'épreuve F. Abordant la réglementation locale, le calcul de courses ainsi que des connaissances touristiques spécifiques, cette épreuve nécessite d'être préparée dans un centre référencé au niveau local. FNTI Formation dispose des agréments préfectoraux des départements dans lesquels nous intervenons ainsi que la certification Qualiopi qui permet aux candidats d'obtenir un financement via le CPF ou Pôle emploi.

Comment se déroule la formation ?

Au préalable de son inscription, nous avons une prise de contact avec le futur candidat afin d'écouter ses motivations, lui expliquer les tenants et les aboutissants du métier ainsi que le rassurer sur les interrogations que soulève la reconversion

professionnelle. Nous l'accompagnons dans son projet et laidons à bien réfléchir à l'organisation de sa formation en demandant par exemple un congé auprès de son employeur. Les formations que nous proposons se déroulent en trois semaines et sont très intenses mais nous avons 100 % de réussite à l'écrit grâce à nos méthodes de travail qui s'adaptent aux différents niveaux d'études des stagiaires. Les cours sont en présentiel avec des supports pédagogiques composés de livrets de cours, d'exercices et d'examens blancs. Pour la partie pratique, la gestion du stress est primordiale. Pendant le mois de délai entre les deux épreuves, nous conseillons à nos élèves de « bachoter » la carte et de s'entraîner à l'utilisation du GPS car il existe des pièges de circulation que le GPS ne sait pas éviter.

Quels conseils pour réussir son démarrage ?

La réglementation prévoit que la carte professionnelle est délivrée au bout de 3 mois mais depuis la dématérialisation des procédures administratives, les délais s'allongent et le stagiaire devra s'armer de patience. Je conseille de débiter en tant que salarié afin d'acquérir les subtilités du territoire ainsi que d'être informé des opportunités. La location-gérance se pratique peu hors des grosses agglomérations mais il est aussi possible de bénéficier de la création d'une licence gratuite. Il existe de nombreux débouchés pour les taxis ruraux et de villes moyennes. Certes, le transport de malades assis demande 3 ans d'exploitation effective et continue afin de pouvoir y prétendre mais en attendant, le taxi pourra développer sa propre clientèle auprès des Conseil départementaux pour le transport d'enfants ou de personnes à mobilité réduite, sans oublier les contrats d'assistance, les demandes des grosses entreprises ou des offices de tourisme vers les gares ou aéroports. Mes derniers conseils portent sur le véhicule car, avant de songer à se faire plaisir, il faut penser rentabilité de l'entreprise en achetant un véhicule qui correspond à la clientèle transportée et, enfin, de ne pas oublier de compléter son inscription auprès des organismes consulaires.

■ Propos recueillis par HM

Plus d'infos :

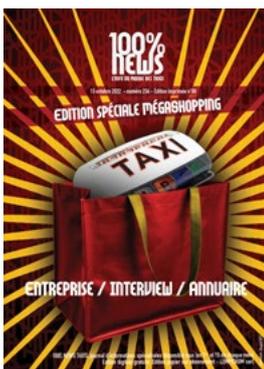
FNTI Formation
141 rue Baraban
69003 Lyon
T. 04 28 38 44 44

www.fnti-formation-taxi.com

100% NEWS TAXIS

DÉCOUVREZ LES ÉDITIONS SPÉCIALES
100% TAXIS !

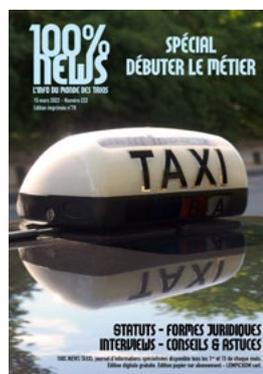
Cliquez sur la couverture pour feuilleter l'édition spéciale de votre choix.



MegaShopping 2022



Salon des Taxis



Débuter le métier

100pour100news.com

100pour100news.com

[Lire l'article sur le site](#)



MAT

production@matassurance.com

www.matassurance.com

01 80 49 98 80



Mutuelle d'Assurance de l'Artisanat et des Transports - Société d'assurance mutuelle à cotisations variables garantie par l'Union des Mutuelles d'Assurance Monceau. Prestation d'assurance exonérée de TVA (art. 261-C du Code général des impôts). Numéro de TVA intracommunautaire de l'Umam FR57 784 338 717 000 19. Entreprise régie par le Code des assurances. Siret 33367229300045. Siège social: 28, rue Cambacérès - 75008 Paris - www.matassurance.com

Monceau
Assurances
Mutuelles Assurances

100% VÉHICULES

COMMENT CHOISIR SON TAXI ?

Sur les bancs des centres de formation, de nombreux candidats à la profession avaient jusqu'à présent l'embarras du choix de véhicule mais le contexte actuel du secteur automobile a changé la donne. Entre la guerre en Ukraine et la pénurie de composants, les délais de livraison atteignent des records. La transition énergétique et la mise en place des ZFE limitent les alternatives. Quel véhicule choisir ? Dans quelle motorisation investir ? Georges Novac, spécialiste du rachat de véhicules taxi pour la société Autocasion 78 et le site jevendsmavoiture.fr, partage son expertise.

Quel véhicule choisir ?

Le choix est plutôt réduit. Plusieurs constructeurs manquent de composants et de nombreuses options ne sont plus disponibles de série. Chacun achète ce qu'il peut pour ne pas perdre de temps et pouvoir travailler. Il faut aujourd'hui anticiper sa commande de véhicule. Spécialistes du rachat de véhicules taxis, nous avons dû faire évoluer nos pratiques en concluant aujourd'hui des accords pour prendre possession des véhicules à 9 mois car la majorité des constructeurs enregistre des délais d'attente de près d'un an et demi ! Le prix des véhicules neufs a également augmenté. Les constructeurs ont sorti de nouveaux modèles mais c'est plus pour protéger leur marge que pour innover. L'impératif de transition énergétique marque la fin du diesel et les modèles hybrides s'imposent auprès des taxis. Aujourd'hui, Lexus et Toyota en sont à leur 5^e génération d'hybride pour certains modèles. Le savoir-faire et l'expérience de la marque japonaise sont gages de qualité. Il existe également quelques véhicules électriques opportuns pour l'activité taxi tels ceux développés par Hyundai ou Kia. En revanche, pour un débutant, je ne conseillerais pas d'investir dans une Tesla car trop onéreuse. Nous n'avons pas encore de visibilité sur la sortie de cette crise de l'approvisionnement. Certains espèrent que la situation sera rétablie l'année prochaine mais, il y a un an, on nous disait déjà la même chose.

Quelle motorisation préférer ?

Le choix va dépendre de l'activité du taxi. Pour ceux qui souhaitent développer une activité TPMP, le choix est encore entre le diesel et l'essence mais des dérogations sont annoncées pour faire face à l'indisponibilité de modèles aptes à satisfaire aux conditions de la transition énergétique. À l'achat, les taxis parisiens n'ont me semble-t-il pas d'autre choix que l'hybride. Dans les départements, certains taxis renouvellent encore par un diesel. Sur l'autoroute, les hybrides consomment beaucoup et de nombreux taxis font installer un boîtier éthanol afin de réduire le poste de dépenses carburant. L'autonomie des véhicules électriques est encore restreinte et la

recharge demeure un problème à la fois en temps et en coût. L'hydrogène est une motorisation en pleine progression. Enfin les aides sont intéressantes et doivent être prises en compte dans le business plan du chauffeur.

Où l'acheter ?

Vous pouvez vous rendre chez votre concessionnaire habituel mais je conseille d'aller chez les spécialistes du taxi qui prennent en considération les problématiques spécifiques de la profession, notamment en termes de disponibilité des modèles. Contrairement aux idées reçues, les spécialistes auto du taxi ne sont pas plus chers que les concessionnaires locaux voire même parfois plus intéressants. Il ne faut pas hésiter à négocier avec sa banque et s'entourer de professionnels du taxi. Je conseille aux débutants de demander à leurs collègues déjà installés où ils ont acheté leurs véhicules. La location avec option d'achat est une bonne option ; quant à la location longue durée, le kilométrage fixé à l'avance reste un frein dans un métier qui dévore les kilomètres. Surtout, ne vous précipitez pas et essayez d'anticiper au maximum.

Vos conseils ?

Il convient avant tout de privilégier la fiabilité du modèle. Pour un taxi, le véhicule est son outil de travail. L'immobilisation pour cause de panne ou d'entretien est très préjudiciable à l'entreprise. Pour ne pas perdre de jours de



Georges Novac, dirigeant d'Autocasion 78 et de jevendsmavoiture.fr

travail, il faut privilégier les modèles sûrs. Argument supplémentaire pour recourir aux spécialistes de l'équipement taxi, la TVA. Selon le modèle choisi, le chef d'entreprise taxi devra reverser entre 6 000 et 10 000 € de TVA à l'achat de son véhicule. Il pourra bien sûr récupérer cette TVA, mais c'est souvent un coup dur pour la trésorerie d'autant que les financements bancaires sont calculés hors taxes. Les spécialistes du taxi ont généralement anticipé cette situation et proposent des solutions qui lissent cette avance de TVA. Un dernier conseil : faites-vous accompagner par un bon comptable afin d'être conseillé sur vos investissements et la stratégie de votre entreprise !

■ Propos recueillis par HM



Lire l'article sur le site

TAXIS, VOUS VOULEZ VENDRE VOTRE VOITURE ?



SIMPLE ET RAPIDE ?
JE VENDS MA VOITURE.FR
By Autocasion 78

Estimation : **01 84 60 05 00**

1, rue des Renards - 75800 Sartrouville

Pilotez votre avenir



Notre catalogue de formations

- ✓ Formation initiale (jour et soir)
- ✓ Réussir ses 100 premiers jours
- ✓ Formation continue
- ✓ Formation TPMR
- ✓ Formation mobilité
- ✓ Stage de récupération de points
- ✓ Anglais professionnel et touristique

Pourquoi choisir G7 Academy

- ✓ Un enseignement de qualité
- ✓ Une longue expérience dans le métier de taxi
- ✓ Un accompagnement dans la durée
- ✓ Des tarifs compétitifs
- ✓ La prise en charge des démarches de financement de formation

Infos et inscription sur www.g7academy.fr

48-60 rue Eugène Berthoud - 93400 Saint-Ouen

Tel : 01 49 48 38 08

G7 Academy est certifiée



100% FORMATION

QUEL PARCOURS POUR DEVENIR TAXI ?

>>> Suite de la page 3

Présentation de l'examen

Le certificat de capacité professionnelle (CCPCT) comporte des épreuves écrites théoriques et une épreuve pratique. Il a pour objectif de vérifier les connaissances en gestion d'entreprise et en comptabilité, la réglementation taxi et du transport public particulier de personnes (T3P), les règles de sécurité routière ainsi que la maîtrise du français et de l'anglais (niveau 3^e du collège). Le volet pratique consiste en un parcours de conduite en tant que chauffeur de taxi. Deux examinateurs vous accompagneront dans le véhicule. Il faudra préparer le trajet demandé, le sécuriser (anticiper les difficultés, les travaux, faciliter le trajet) et l'effectuer. L'examineur à l'arrière du véhicule vérifiera les connaissances géographiques, culturelles, touristiques du candidat sur le territoire parcouru, sa capacité à accueillir un client ainsi que sa capacité à facturer un client comme à utiliser les équipements du véhicule (compteur, carte et TPE). L'inscription est payante.

Choisir votre statut

Une fois votre carte professionnelle en poche, il faudra choisir un mode d'activité – artisan, locataire-gérant, salarié ou coopérateur – puis un statut juridique pour votre entreprise. Face aux nombreuses modalités et démarches nécessaires, de nombreux centres de formation accompagnent les jeunes diplômés. Le salarié devra être embauché par une entreprise de taxi ou une entreprise de transport proposant notamment ambulances, véhicules sanitaires



Profession réglementée au service des populations, le métier de chauffeur de taxi offre une véritable carrière à ceux qui souhaitent s'y investir.

légers (VSL) et taxi. Le salarié ne possède pas personnellement de licence et est lié à l'entreprise par un contrat de travail régit par une convention collective spécifique déployée depuis 2019. C'est l'entreprise qui entretient le véhicule et s'acquitte de l'assurance. Le locataire-gérant est un travailleur indépendant. Depuis le 1^{er} janvier 2017, la location de licence taxi se fait uniquement dans le cadre d'un contrat de location-gérance. Le loueur confie l'exploitation de la licence dont il est titulaire à un chauffeur diplômé qui aura le droit de l'exploiter librement et « à ses risques et périls », moyennant le paiement d'une redevance. Cette redevance inclut la location de la licence, du véhicule et des équipements taxi. Il est affilié au régime général de la Sécurité sociale des non-salariés, avec obligation d'inscription au répertoire des métiers. Enfin, l'artisan taxi exploite sous le statut de l'entreprise individuelle. Il est proprié-

taire de sa voiture et de sa licence (ADS : autorisation administrative de stationnement sur la voie publique). C'est un travailleur indépendant assujéti aux cotisations et contributions dues auprès de l'Urssaf au titre du régime général de Sécurité sociale des non-salariés. Son entreprise est immatriculée au répertoire des métiers (RM) ainsi qu'au centre de formalités des entreprises (CFE). Il devra s'immatriculer également au registre du commerce (RC) pour prétendre répondre à des appels d'offres. Selon les territoires d'exploitation, l'achat d'une licence dès le démarrage d'activité n'est pas conseillé. Une expérience est requise par la majorité des établissements bancaires et il vaut mieux que le métier vous plaise car vous devrez attendre cinq ans avant de pouvoir revendre votre licence si le métier vous a déçu !

■ HM

**100%
NEWS**
L'INFO DU MONDE DES TAXIS

ÉDITION DIGITALE GRATUITE
ABONNEZ-VOUS !

Recevez par email, gratuitement, tous les 1^{ers} et 15 de chaque mois, l'édition digitale de votre web journal d'informations spécialisées.



> Accéder au formulaire d'inscription <



@100pour100newstaxis

PUBLIEZ VOTRE ANNONCE 100% TAXIS

Profitez des diffusions du web journal 100% NEWS TAXIS disponible gratuitement tous les 1^{ers} et 15 de chaque mois pour faire la publicité de vos annonces professionnelles : Recherche de licence, cession pour retraite, mobilité territoriale, offre d'emploi ...

Déposez vos annonces directement
sur le site du web journal.

100pour100news.com





driversolutions.mobilize.fr

MOBILIZE
BEYOND AUTOMOTIVE

EN ROUTE!

Nouvelle berline Limo 100% électrique



DISPONIBLE EN RÉGION PARISIENNE
COMMANDEZ-LA DÈS MAINTENANT

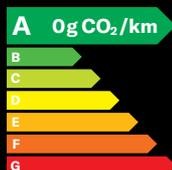


© Nicolas Pivetai

Mobilize Driver Solutions

Passez à l'électrique avec l'offre clé en main Mobilize Driver Solutions :
100% électrique, 100% service !

Profitez de la nouvelle berline Limo en location tout compris :
entretien, garantie, assurance tout risque de transport de personnes à titre onéreux,
solutions de recharge... Offrez le meilleur à vos clients. Appréciez une expérience de conduite
silencieuse et ergonomique, accédez aux zones à faibles émissions et optimisez votre activité.



Gamme Mobilize Limo 100% électrique : consommation mixte (kWh/100 km) : 16,2.
Émissions de CO₂ : 0 à l'usage, hors pièces d'usure (procédure WLTP), selon version et équipements.

FORMATION NATIONALE

DES TAXIS INDEPENDANTS



FORMATION INITIALE

FORMATION CONTINUE

FORMATION MOBILITE

Des professionnels du taxi
au service des futurs conducteurs !

Ensemble à vos côtés
pour participer
à l'avenir de la
profession



FLASHEZ
ENREGISTREZ
REJOIGNEZ_NOUS!

Présent dans plus
de 40 départements

